<u>Összefoglaló dokumentum</u>

a Bicskei Járás 2021/2022. évi - elektronikus formában lebonyolított - önkormányzati menetrendi egyeztetéséről

Az egyeztetésben elektronikusan résztvevők:

- A járásba tartozó önkormányzatok: Alcsútdoboz, Bicske, Bodmér, Csabdi, Csákvár, Etyek, Felcsút, Gánt, Mány, Óbarok, Szár, Tabajd, Újbarok, Vértesacsa, Vértesboglár
- Fejér Megyei Kormányhivatal
- Bicskei Járási Hivatal
- Székesfehérvári Tankerületi Központ
- Székesfehérvári Szakképzési Centrum

Közszolgáltatási Központunk a 2021. december 12-től életbe lépő **2021/2022. évi** vasúti és autóbusz menetrendeket érintő, **járási szintű menetrendi egyeztetéseit** - **a fennálló veszélyhelyzeti elrendelésre való tekintettel** – **2021. évben is elektronikus formában tartotta meg.**

A Bicskei Járást érintően 10 db észrevétel érkezett a közösségi közlekedéssel kapcsolatban.
A megfogalmazott javaslatok és az azokra adott szolgáltatói és irodánk általi válaszok az alábbi táblázatban olvashatóak:

Település/Szervezet	***Észrevétel***	***Válasz***	***Megjegyzés***
Bicskei Járási Hivatal (írásban)	A Bicskei Járási Hivatal a 2021/2022. évi önkormányzati menetrendi egyeztetés tárgyában észrevételt, javaslatot nem fogalmazott meg. A megküldött észrevétel az összefoglaló mellékletét képezi.	KTI-KSZK: Köszönjük szépen a Járási Hivatal visszajelzését.	

Etyek	Kérésük az Etyek-Budapest viszonylatban Budapestre be- illetve onnan hazajutásra irányul. A 06:00-08:00 óra valamint 14:00-21:00 óra között, az adott viszonylatban közlekedő Volánbuszok közül 4-4 járat felhordójáratként történő üzemeltetése, a Herceghalom vasútállomásról induló és oda érkező személyvonatok menetrendjéhez igazodjon az alábbiak szerint: Herceghalom – Budapest Déli pályaudvar: Indulás: - 06:07 óra – 4419 – személyvonat - 06:35 óra – 4429 – személyvonat - 07:05 óra – 4417 – személyvonat - 07:35 óra – 4919 – személyvonat Budapest Déli pályaudvar – Herceghalom: Indulás: - 13:50 – 14:16 óra – 4444 – személyvonat - 15:50 - 16:16 óra – 4426 – személyvonat - 17:50 - 18:16 óra – 4446 – személyvonat - 19:50 - 20:16 óra – 4428 – személyvonat A helyi, - nem reprezentatív - közvéleménykutatás alapján a teljes utazóközönség mintegy 50%-a biztosan élne a kötöttpályás közlekedés által kínált gyorsabb és pontosabb utazás lehetőségével.	VOLÁNBUSZ Zrt.: A feladat plusz autóbusz beállításával végezhető el, éves többletkilométer: 19507,2 km/év Amennyiben ez a teljesítménytöbblet, illetve a plusz jármű beállítása elfogadható, valamint a szükséges, korábban is tárgyalt infrastruktúra elemek kiépítésre kerülnek (MÁV területen lévő megállóhely, fordulási lehetőség, Háromrózsa körforgalom az 1-es sz. főútra való felhajtás érdekében), akkor bevezethetőnek látja a vasúti ráhordást.	KTI-KSZK: A kezdeményezést támogatjuk, kérjük, Központunk bevonását a vizsgálat részleteibe. Kérjük továbbá, annak a lehetőségét megvizsgálni, hogy a MÁV saját területen tud-e megállóhelyet biztosítani erre a célra.

Mány	Bicske vasútállomáson a menetrend alapvetően illeszkedik a 784 – es számú autóbusz és az elővárosi vonatok tekintetében, azonban a vonatok viszonylag sűrűn előforduló, kismértékű késései miatt az utasok gyakran nem érik el az autóbusz csatlakozást. Mivel a buszvezetők nem tudják, hogy mennyit kellene várni az érkező utasokra, ezért elindulnak a kiírt időben. Kérik, hogy a vonatkésésekre vonatkozó tájékoztató rendszer adatai kerüljenek megjelenítésre, hogy a buszvezetők is nyomon tudják követni. Véleményük szerint ez megoldást jelenthetne a csatlakozási problémákra.	VOLÁNBUSZ Zrt.: Bicskén az IMCS kialakítás alatt áll, remélhetőleg nem csak az autóbuszok, hanem a vonatok indulása is megjelenik digitális kijelzőn. Ebben az esetben a gépkocsivezetők ésszerű késések esetén bevárhatják a késő vonatokat.	KTI-KSZK: Csatlakozások megvalósulását támogató, integrált közlekedés-informatikai fejlesztés folyamatban van. A rendszer kialakításában a szolgáltatók is részt vesznek. Kérjük a VOLÁNBUSZ Zrt-t, hogy az informatikai támogatás (valós idejű járati információk) rendelkezésre állásáig fokozottan figyeljenek az átszállások megvalósulására.
Óbarok (írásban)	Többször előfordult, hogy a Tatabányáról érkező autóbusz korábban érkezik, nem várja meg a megállóban kiírt indulási időt, így többen lemaradtak az autóbuszról. A megküldött észrevétel az összefoglaló mellékletét képezi.	VOLÁNBUSZ Zrt.: A gépkocsivezetők figyelmét folyamatosan felhívják, hogy az előírt menetrend alapján hajtsák végre a feladatot. Amennyiben a jövőben is tapasztalnak ilyen esetet, kérik, hogy a pontos dátum, idő és járat megnevezésével jelezzék az esetet az autóbusz- társaságnak.	
Óbarok (írásban)	A kevés utasszámmal az önkormányzat tisztában van, így véleményük szerint az iskolajárat kivételével minden esetben elegendő lenne egy 9-18 fős kisbusz üzemeltetése. A megküldött észrevétel az összefoglaló mellékletét képezi.	VOLÁNBUSZ Zrt.: Ilyen típusú autóbusszal jelenleg nem rendelkezik a társaság. Az autóbusz beszerzések központilag történnek. .	

Óbarok (írásban)	Óbarok község Óbarok és Nagyegyháza településrészből áll. Óbarok községben csak óvoda működik, ezért Nagyegyháza településrészről az általános iskolások Szárligetre, a középiskolások Tatára vagy Tatabányára járnak iskolába. Óbarok településrészről az általános iskolások Bicskére, Tatabányára, Tatára, a középiskolások Bicskére, Tatabányára, Tatára és Budapestre járnak iskolába. Továbbá a munkába járó dolgozók, illetve a szakorvosi rendelésre járó betegek (Bicske, Tatabánya) érintettek nagyobb mértékben a menetrendek összehangolásában. Mindezek miatt jelentős az igény az autóbusz-menetrend Bicskei vasúti menetrenddel való összehangolására. Kérik, hogy a 16:00 órakor Bicskéről induló autóbusz várja meg a vonatot, mellyel több diák és dolgozó is érkezik. A megküldött észrevétel az összefoglaló mellékletét képezi.	VOLÁNBUSZ Zrt.: A vonat 15:54 órára érkezik, az autóbusz azonban 16:09 órakor indul tovább a vasútállomásról. Ilyen mértékű vasúti késést már nem kompenzálhat az autóbusz-menetrend. A vonat érkezése és az autóbusz indulása között 15 perc különbség van. További információra lenne szükség az önkormányzat részéről, annak kapcsán, hogy ezen felül milyen hosszú várakozási idő lenne indokolt.	KTI-KSZK: Az alágazatok közötti csatlakozások biztosítása a helyközi közszolgáltatást megrendelő ITM kiemelt elvárása. Kérjük az Önkormányzatot, hogy pontosítsa az igényt.
Óbarok (írásban)	Nagyegyháza településrészen a Gesztenye sor végén folyamatban van az autóbusz-forduló kialakítása, a tervezése már megtörtént, a kivitelezést 2021. évben tudja az Önkormányzat megvalósítani. A megküldött észrevétel az összefoglaló mellékletét képezi.	VOLÁNBUSZ Zrt.: Az autóbusz-társaság várja, hogy a műszaki átadás megtörténjen. Az esetleges menetrend módossítás ezt követően lesz elindítható. A módosítások engedélyeztetése akár 2 hónapot is igénybe vehet.	

Óbarok (írásban)	A Bicskéről Óbarokra közlekedő 13:40 órás diákjárat Óbarokról fordul vissza. Kérik, hogy a visszafordulás Nagyegyháza településen történjen meg, így tudják biztosítani a nagyegyháziak igényét. A megküldött észrevétel az összefoglaló mellékletét képezi.	VOLÁNBUSZ Zrt.: Nagyegyházán nincs lehetőség az autóbuszok tolatás nélküli megfordulására, így ezt a kérést a jelenlegi infrastruktúra mellett nem tudják kielégíteni. Tervek között szerepel új forduló kiépítése Nagyegyháza belterületén. A kért járat településig történő meghosszabbítása a forduló megépülése után lesz biztosítható.	KTI-KSZK: A tolatásos megfordulás balesetveszélyt hordoz magában, javasoljuk a tervezett autóbusz fordulási lehetőség mielőbbi kialakítását, amelyet információnk szerint az Önkormányzat vállalt.
Óbarok (írásban)	Az agglomerációban dolgozó Óbarokon és Nagyegyházán élők a délutáni műszakjukat követően 22:54 órakor érkeznek meg a bicskei vasútállomásra. Néhány lakos sok esetben gyalogosan oldja meg az éjszakai hazajutást. A megküldött észrevétel az összefoglaló mellékletét képezi.	VOLÁNBUSZ Zrt.: Kb. 10 évvel ezelőtt közlekedett olyan járat, ami 23:45 órakor indult a vasútállomásról, azonban senki nem vette igénybe, ezért került megszüntetésre. Ezen bejelentésen kívül a társaságnak nincs tudomása továbbra sem ilyen jellegű igényről, ezért nem javasolják, hogy új járatot állítsanak be.	KTI-KSZK: Kérjük az Önkormányzatot, hogy pontosítsa a felmerülő utazási igényeket. 10 főt meghaladó utazási igény esetén a Tatabánya – Óbarok útvonalon a 8437/1 számú járat közlekedésének kiterjesztését támogatjuk.
Vértesboglár	A Budapest - Mór útvonalon közlekedő járat, Vértesboglárról 12:39 órakor indul, 10-15 perccel később javasolt, hogy a gyerekek az iskolai kicsengetés után elérjék az autóbuszt. Következő járatra egy órát kell várni.	VOLÁNBUSZ Zrt.: Nem tudja teljesíteni a kérést, mivel Budapestről ütemes, óra 35 perces indulások vannak, ezt nem borítaná fel.	

Vértesboglár	Kérik, hogy a Bicske - Csákvár útvonalon közlekedő járat, Vértesboglárról kb. 05:15 óra körül induljon, hogy Székesfehérvár irányába a csákvári 05:35 órás csatlakozást elérje, tekintettel a munkakezdésre és a 0. tanítási órák kezdetére. A Csákvár - Bicske útvonalon közlekedő utolsó járat 19:20 órakor indul Csákvárról. Szeretnék, hogy később is induljon a járat Bicske irányába. Székesfehérvárról a délutános műszakban dolgozók nem tudnak hazajutni. Bicskéről az éjszakai műszakban dolgozóknak korán kell munkába indulni.	VOLÁNBUSZ Zrt.: A Bicske – Csákvár útvonalon közlekedő 8120/461 sz. járat 30-35 perccel korábbi indítása nem lehetséges. 05:25 órakor indul Csákvárról Székesfehérvárra a járat (csuklós autóbusz), amelynek a fordában ez az első járata, így a járat előtt kiküldhető Bodmérra (innen is érkezett évközben igény, illetve itt tud megfordulni). A plusz 20,2 km/járatpár, megrendelői döntést igényel. Este van szabad autóbusz kapacitás, vélhetően alacsony utasszám várható. A plusz 45,2 km/járatpár szintén megrendelői döntést igényel.

Budapest, 2021. szeptember 06.

Az összefoglaló dokumentumot összeállította: Tóth Melinda társadalmi és utaskapcsolatok referens

Az összefoglaló dokumentumot ellenőrizte: Kiss Tibor autóbusz-közlekedési vezető szakértő

Óbarok Község Önkormányzat
POLGÁRMESTERE

2063 Óbarok, Iskola u. 3.
Tel.: 22/704-147 Fax.: 22/704-777 Mobil: 30/363 76 10
e-mail: polgarmester@obarok.hu web: www.obarok.hu

Iktatószám: Ó/ 442-2 /2020.
Ügyintéző: Rendek Erika
Hivatkozási szám: KTI/KSZK/307-1/2021.

KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
Személyszállítási Közszolgáltatási Igazgatóság
Közszolgáltatási Központ
Központi Közlekedésszervező Iroda
Tóth Melinda társadalmi és utaskapcsolatok referens részére

1119 Budapest
Than Károly u. 3-5.

Tárgy: 2021. évi önkormányzati menetrend egyeztetés

Tisztelt Tóth Melinda!

2021. május 11. napján érkezett levelükre az alábbiakról tájékoztatom:
Óbarok község Óbarok és Nagyegyháza településrészből áll. Községünkben csak óvoda van, ezért a Nagyegyháza településrészről az általános iskolások Szárligetre, a középiskolások Tatára vagy Tatabányára, Óbarok településrészről az általános iskolások Bicskére, Tatabányára, Tatára, a középiskolások Bicskére, Tatabányára, Tatára, és Budapestre járnak. Továbbá a munkába járó dolgozókat, szakorvosi rendelésekre járó betegeket (Bicske, Tatabánya) érinti nagyobb számban a menetrendek összehangolása.

- Nagyon fontos lenne a buszmenetrend összehangolása a bicskei vonatmenetrenddel. Sokszor kaptunk értesítést arról, hogy a 16 órakor Bicskéről induló busz nem várja meg a vonatot, melyen több diák és dolgozó érkezik.
- Többször előfordult, hogy a Tatabányáról érkező busz korábban érkezik, nem várja meg a megállóban kiírt indulási időt, így előfordult, hogy lemaradtak a buszról.
- Bicskéről Óbarokra közlekedő 13,40-es diákjárat Óbarokról fordul vissza. Kérjük, hogy a fordulást Nagyegyházán tegye meg, így tudjuk biztosítani a nagyegyháziak igényét.
- Az agglomerációban dolgozó Óbarkon és Nagyegyházán élők a délutános műszakjukat követően 22.54 perckor érkeznek meg a bicskei vasútállomásra. E néhány lakosunk sok esetben gyalogosan oldja meg az éjszakai hazaérkezést.
- A kevés utasszámmal tisztában vagyunk, az iskolajáratok kivételéven minden esetben elegendő volna egy 9-18 fős kisbusz üzemeltetése is.

Továbbá tájékoztatjuk, hogy a Nagyegyháza településrészen a Gesztenye sor végén folyamatban van buszforduló kialakítása, tervezése megtörtént, a kivitelezést 2021. évben tudjuk megvalósítani.

Óbarok, 2021. 05. 12.

Köszönettel:

Mészáros Kartal
polgármester

Óbarok Község Önkormányzat * Polgármester * 1.

Fejér Megyei Kormányhivatal
Bicskei Járási Hivatala

Iktatószám: FE-01/IKT/1271-2/2021.
Ügyintéző: Szabó Gábor
Telefon: 22/795-821

Tárgy: 2020/2021. évi önkormányzati menetrend egyeztetés
Hivatkozási szám: KTI/KSZK/313-1/2021.

Berente István közszolgáltatási központvezető úr részére

KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kt.
Személyszállítási Közszolgáltatási Igazgatóság
Közszolgáltatási Központ

Budapest
Than Károly u. 3-5.

Tisztelt Közszolgáltatási Központvezető Úr!

A 2021/2022. évi önkormányzati menetrendi egyeztetés tárgyban írt megkeresésére tájékoztatom, hogy a Fejér Megyei Kormányhivatal Bicskei Járási Hivatal illetékességi területéhez tartozó települések lakossága részéről közösségi közlekedést érintő bejelentés, észrevétel nem érkezett, ezért közlekedéssel kapcsolatos javaslatokat nem kívánunk tenni.

Bicske, 2021. május 10.

Tisztelettel:

FEJÉR MEGYEI KORMÁNYHIVATAL * BICSKEI JÁRÁSI HIVATALA * 10.

Szabó Gábor
hivatalvezető

Levélcím: 2060 Bicske, Szent István út 7-11. Tel: 06-22-566-300 Fax: 06-22-566 -303
e-mail: hivatal.bicske@fejer.gov.hu